点検の結果及び整備の概要

（☆印は１年5,000km以下、★印は２年10,000km以下の走行距離によって省略できる項目）

エンジン・ルーム点検

■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷	良 調
★取付けの緩み	良 締
オイルの漏れ	良 修
オイルの量	良 給

■点火装置

☆スパーク・プラグの状態	良 交
点火時期	良 調
ディストリビュータのキャップの状態	良 交

■バッテリ、電気配線

ターミナル部の緩み、腐食	良 修
電気配線の接続部の緩み、損傷	良 修

■エンジン

排気ガスの色	良 調
CO、HCの濃度	良 調
☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	良 清

■冷却装置

ファン・ベルトの緩み、損傷	良 調
冷却水の漏れ	良 修

■燃料装置

燃料漏れ	良 交

■公害発散防止装置等

メターリング・バルブの状態	良 修
ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷	良 修
燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷	良 修
チャコール・キャニスタの詰まり、損傷	良 交
燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能	良 修
絶縁等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	良 締
二次空気供給装置の機能	良 修
排気ガス再循環装置の機能	良 修
減速時排気ガス減少装置の機能	良 修
一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態	良 締

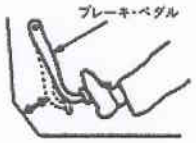
室内点検

■ハンドル

操作具合	良 修
遊び、がた	良 修

■ブレーキ・ペダル

遊び	良 調
踏み込んだときの床板とのすき間	良 調
ブレーキのきき具合	良 調



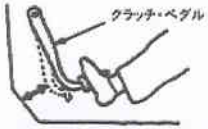
室内点検

■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)

引きしろ(踏みしろ)	良 調
パーキング・ブレーキのきき具合	良 調

■クラッチ・ペダル

遊び	良 調
切れたときの床板とのすき間	良 調



足廻り点検

■かじ取り車輪

★ホイール・アライメント	良 調

■ショック・アブソーバ

損傷、オイルの漏れ	良 交

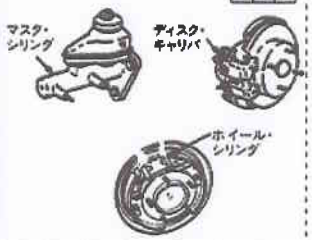
■サスペンション

	分
取付部、連結部の緩み、がた	良 締
各部の損傷	良 交

■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

	分
マスタ・シリンダの液漏れ	良 交
ホイール・シリンダの液漏れ	良 交
ディスク・キャリパの液漏れ	良 交

	分
マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷	良 交
ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷	良 交
ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	良 交



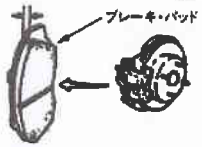
■ホイール

☆タイヤの空気圧	良 調
☆タイヤの亀裂、損傷	良 交
☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗	良 交
スペア・タイヤの空気圧	良 調
☆ナット、ボルトの緩み	良 締

	分
★フロント・ホイール・ベアリングのがた	良 交
★リヤ・ホイール・ベアリングのがた	良 交

■ディスク・ブレーキ

	分
☆ディスクとパッドとのすき間	良 修
☆ブレーキ・パッドの摩耗	良 交
ディスクの摩耗、損傷	良 交



■ドラム・ブレーキ

	分
☆ドラムとライニングとのすき間	良 調
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	良 交
ドラムの摩耗、損傷	良 交

下廻り点検

■エンジン・オイル

漏れ	良 修

■ステアリング・ギヤ・ボックス

★取付けの緩み	良 締

■ステアリングのロッド、アーム類

	分
★緩み、がた、損傷	良 締
ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷	良 交

■トランスミッション、トランスファ

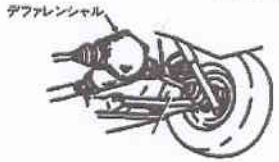
☆オイルの漏れ	良 修
☆オイルの量	良 給

■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト

	分
☆連結部の緩み	良 締
ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷	良 交

■デファレンシャル

★オイルの漏れ	良 修
★オイルの量	良 給

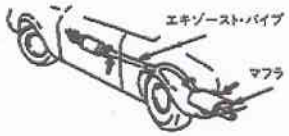


■ブレーキ・ホース、パイプ

	分
漏れ、損傷、取付状態	良 交

■エキゾースト・パイプ、マフラ

☆取付けの緩み、損傷、腐食	良 締
☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食	良 締
マフラの機能	良 交



外廻り点検

■フレーム、ボディー

緩み、損傷	良 締

日常点検

ブレーキ液の量	良 給
バッテリ液の量	良 給
冷却水の量	良 給
エンジン・オイルの量	良 給
エンジンのかかり具合、異音	良 修
低速、加速の状態	良 調
ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷	良 交
ウインド・ウォッシャ液の量	良 給
ウインド・ウォッシャの噴射状態	良 調
ワイパの拭き取り状態	良 交